



立即發佈：2021年8月30日

州長凱西·霍楚爾

霍楚爾州長宣佈耗資 1500 萬美元的 REDI 區域疏浚計劃繼續加強安大略湖 (LAKE ONTARIO) 沿岸社區的防災能力

疏浚項目正在奧爾良 (Orleans) 和韋恩 (Wayne) 郡進行

3 億美元的防災能力和經濟發展計劃包含被選中作為三期疏浚計劃的一部分的航道

州長凱西·霍楚爾今天宣佈，疏浚工作正在橡樹果園港 (Oak Orchard Harbor) 進行，該港灣是奧爾良郡 (Orleans County) 划船者進入安大略湖的航道。一段時間後，堆積的淤泥、沙子和其他碎屑會導致橡樹果園港等區域阻塞。疏浚工程將清除水道底部堆積的沉積物，讓船隻繼續安全通行，以支援該地區的旅遊經濟並保護其野生動物。航道疏浚是透過紐約州[防災能力和經濟發展計劃](#)的耗資 1,500 萬美元的區域疏浚計劃的一部分。

霍楚爾州長說：「過去幾年，安大略湖沿岸的社區被迫應對極端天氣和洪水的影響，紐約州正在盡其所能鞏固海岸線，並確保 2019 年的事件不會重演。我們開展這些類型的疏浚和防災能力工作，不僅可以確保人們的安全並讓湖畔的房主安心，還可以保護沿岸棲息地的野生動物，並為划船者創造安全的娛樂通道來提振旅遊業。」

橡果園港項目將使用機械疏浚清除大約 8,400 立方碼的沉積物。機械疏浚使用重型設備（例如挖掘機）挖出水體的床層，然後清除多餘的沉積物。橡果園項目的疏浚船隊包括一艘駁船、挖掘機和兩輛自卸船，以及一艘拖船和一艘工作船以支持整體運營。清除的沉積物將被放置在港口東側的指定近岸區域。

總務專員辦公室羅安·德斯提托 (RoAnn Destito) 說：「在霍楚爾州長的持續大力支援和領導下，OGS 正在全力推進正根據 REDI 區域疏浚計劃完成的重要工作。我們與州、聯邦、地方和私營部門合作夥伴合作，共同努力使休閒划船者受益，支援當地經濟，並改善安大略湖和聖勞倫斯河 (St. Lawrence River) 沿岸的野生動物棲息地。」

紐約州環境保護部專員兼 REDI 聯合主席巴希爾·塞戈斯 (Basil Seggos) 說：「橡樹果園港的疏浚工作在今天開工，標誌著紐約州對奧爾良郡的持續投資和基礎建設改善的一個重要里程碑，這些投資和改善正在加強對安大略省和聖勞倫斯河沿岸社區的保護，並幫助紐約社區重建得更強大、更智能、防災能力更強。霍楚爾州長的 REDI 專家團隊繼續推進疏浚項目，以增強整個地區的港口航行。」

州立公園專員埃里克·庫勒賽德 (Erik Kulleseid) 說：「這些疏浚項目將為區域划船社區帶來巨大的航行利益，而這是安大略湖和聖勞倫斯河旅遊和休閒經濟的重要組成部分。本季度的其中一個項目允許尼亞加拉 (Niagara County) 的金山州立公園 (Golden Hill State Park) 重新開放應允許船隻下水，該公園曾由於沉積物堆積而關閉。這些投資將帶來持續多年的收益。」

霍楚爾州長還宣佈，韋恩郡還有兩個疏浚項目正在進行。普特內維爾灣 (Pultneyville Harbour) 項目將使用機械疏浚，從聯邦航道中清除大約 4,000 立方碼的沉積物。疏浚船隊包括一艘駁船、一艘駁船載挖掘機、兩輛自卸船和一艘拖船。沉積物將被放置在索杜斯灣 (Sodus Bay) 東北兩英里的聯邦開放湖泊安置區域內。熊溪港 (Bear Creek Harbour) 項目將從水道中清除大約 600 立方碼的沉積物。此處的疏浚工作將與普特內維爾灣的疏浚工作同時進行並使用相同的設備。從港口疏浚的沉積物將被放置在港口東側的湖中劃定區域。

參議員羅伯特·奧爾特 (Robert Ortt) 說：「我讚賞紐約州和安大略湖 REDI 委員會發現並積極解決安大略湖南岸城鎮和港口的港口疏浚問題。從旅遊業和經濟的角度來看，其中許多城鎮的港口是這些鎮能夠生存的原因，而能否進入這些港口對這些鎮的存在至關重要。」

參議員帕梅拉·赫爾明 (Pamela Helming) 說：「紐約州進行了重要投資以加強當地的基礎建設，這對我們海岸線社區的經濟穩定和發展至關重要。這些項目代表了我們郡與鎮、州和 REDI 委員會之間的重要合作夥伴關係。感謝所有參與者的持續努力和貢獻。」

議員史蒂夫·霍利 (Steve Hawley) 說：「正在進行的橡樹果園港 REDI 疏浚項目對卡爾頓 (Carlton) 和安大略湖社區的居民來說是個好消息。它將確保港口將繼續允許船隻安全通過，並使我們的區域經濟保持增長。」

奧爾良郡立法機構主席林恩·約翰遜 (Lynn Johnson) 說：「在我們尋找支援和促進安大略湖沿岸娛樂活動的方法時，橡樹果園港的疏浚對於港口內 400 多個船塢和 6 條下水航道的暢通至關重要。該項目由安大略湖防災能力和經濟發展計劃進行，體現了州長對維持通航水道通行的承諾，這有助於卡爾頓鎮和奧爾良郡的當地漁業、划船和旅遊活動的成功。」

安大略鎮鎮長弗蘭克·羅布斯托 (Frank Robusto)——「REDI 計劃繼續協助安大略湖沿岸的市政當局為未來的洪水事件做好準備。熊溪的疏浚工程將確保港口對遊客和以安大略省為家的人保持開放，並且對於他們來說是安全的。我們感謝與紐約州的持續夥伴關係。」

迄今為止，紐約已經完成了 9 個 REDI 疏浚項目，清除了大約 41,750 立方碼的沉積物，可讓休閒划船者安全地進入安大略湖和聖勞倫斯河。已完成的疏浚項目包括韋恩郡的波特灣 (Port Bay)、布林德·索杜斯灣 (Blind Sodus Bay) 和東灣 (East Bay)，奧斯威戈郡 (Oswego County) 的桑迪池塘入口 (Sandy Pond Inlet) 和鮭魚河/安大略港 (Salmon River/Port Ontario)，門羅郡 (Monroe County) 的伊倫德庫伊特灣 (Irondequoit Bay) 和布拉多克灣 (Braddock Bay)，卡尤加郡 (Cayuga County) 的小索杜斯灣 (Little Sodus Bay) 尼亞加拉郡的金山州立公園。

在第一和第二期，該疏浚計劃將處理多達 20 條港口航道的必要疏浚工作。這一項目竣工後，預計將挖掘 10 萬多立方碼的沉積物。

未來地區疏浚計畫的地點有：

- 尼亞加拉郡 (Niagara County)：奧克特港 (Olcott Harbor)
- 奧爾良郡 (Orleans County)：約翰遜溪 (Johnson Creek)
- 門羅郡 (Monroe County)：桑迪溪 (Sandy Creek)、長池塘出口 (Long Pond Outlet)
- 傑斐遜郡 (Jefferson County)：克雷頓法國溪碼頭 (Clayton French Creek Marina)、亨德森 (Henderson)「切口 (The Cut)」
- 聖勞倫斯郡：奧格登斯堡 (Ogdensburg)「城市領先航道 (City Front Channel)」，莫里斯鎮航道

在第三階段，本州將向各郡提供所需資訊，以更新、擴大和實施現有的《地區疏浚管理計畫 (Regional Dredging Management Plan)》，以保持航道在未來的運行。

為了應對安大略湖沿岸和聖勞倫斯河沿岸的洪水氾濫，故而成立了 REDI 以提高海岸線社區的防災能力並促進該地區的經濟發展。成立了五個 REDI 區域規劃委員會以確定當地的優先事項、存在風險的公共建設和其他資產以及公共安全問題。該委員會由來自尼亞加拉 (Niagara) 與奧爾良 (Orleans)、門羅 (Monroe)、韋恩 (Wayne)、卡尤加 (Cayuga) 和奧斯威戈 (Oswego) 以及傑斐遜 (Jefferson) 和聖勞倫斯等八個郡的代表組成。

REDI 委員會撥出 2,000 萬美元資金用於房主援助、3,000 萬美元用於提高企業防災能力，1,500 萬美元用於地區疏浚工作，這將惠及復原力與經濟發展倡議地區的八個郡。剩餘資金 2.35 億美元將撥款給需要推動和效仿復原力與經濟發展倡議使命的當地和區域項目。

如需 REDI 地區疏浚計劃的更多資訊、項目簡介和 REDI 新聞，請按[此處](#)。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)